

Einleitung

Das Gleitpreisverfahren nach SIA122 erlaubt eine einfache Berechnung der Preisänderungen für die Arbeitsgattung NPK 281 Fahrzeugrückhaltesysteme und Geländer. Es basiert auf einer allgemein gültigen Gleitpreisformel, dem Lohn-, Material- und Transportpreisindex der KBOB und berücksichtigt die spezifischen, preisrelevanten Lohn- und Materialkomponenten. Das Verfahren schliesst subjektive Beurteilungen durch die Werkvertragsparteien generell aus. Das Gleitpreisverfahren wurde vom Bundesamt für Strassen ASTRA am 17. Oktober 2000 genehmigt und gilt gemäss Norm SN 507 655 vom 1. Februar 2005, Abs. 5.3.2, als allgemein anerkanntes Verfahren, das immer dann zur Anwendung gelangt, wenn im Werkvertrag keine andere Vereinbarung getroffen wird.

Introduction

La méthode paramétrique de calcul de la variation des prix selon la SIA 122 permet un calcul simple du renchérissement pour le chapitre CAN 281 dispositifs de retenue. Elle se base sur la méthode paramétrique, les index de coûts de salaires, matériaux et transports du KBOB et prend en compte les composantes de matériel et salaires influençant le prix. La méthode exclut généralement des considérations subjectives de la part des parties au contrat. La méthode paramétrique a été approuvée par l'Office fédéral de routes le 17 octobre 2000 et fait foi comme méthode approuvée selon la norme SN 507 655 qui est utilisée si aucune autre disposition spécifique n'est prévue dans le contrat d'entreprise.

Überwälzungsberechtigte Kosten

Als Basis für die Berechnung der Preisänderungen gelten jene Anteile der Werkkosten des Unternehmers, welche durch externe Einflüsse während der Dauer eines laufenden Werkvertrages allfälligen Veränderungen unterworfen sind. Zu den überwälzungsberechtigten Kosten zählen Löhne und Gehälter, Materialien, Betriebsmittel und Transporte. Nicht überwälzungsberechtigt sind die Kostenanteile für Risiko und Verdienst, ausserordentliche Gratifikationen, Repräsentationsspesen, Personalbeschaffung, Ausbildung, Kapitalkosten und Amortisationen. Diese Kostenelemente werden durch einen Abzug von 20 % auf dem Netto-Abrechnungsbetrag des Unternehmers berücksichtigt.

Augmentation de coûts répercutables

On prend comme base pour le calcul de la variation de prix toutes les parties des coûts de l'entrepreneur qui varient durant la durée du contrat d'entreprise à cause d'influences extérieures. Ces coûts répercutables sont les salaires, matériaux, moyens de production et transports. Les coûts dont la variation n'est pas répercutable sont les parts pour risque et bénéfice, les gratifications extraordinaires, les frais de représentation, les frais de recrutement et de formation, les coûts du capital et les amortissements. Ces éléments de coût sont pris en compte par une déduction de 20% du total net des prestations de l'entrepreneur.

Grundlagen der Berechnung

Die Berechnung der Preisänderungen erfolgt einzeln pro Hauptkapitel des NPK 281. Damit wird eine hohe Genauigkeit erreicht, indem die spezifischen Eigenschaften jedes Hauptkapitels, unter Berücksichtigung des effektiven Anteils im entsprechenden Projekt, einfließen. Die Komponentenanteile Fix-, Lohn-, Material- und Transportkosten innerhalb der Hauptkapitel wurden aus einer repräsentativen Auswahl ausgeführter Projekte empirisch ermittelt und mit Beispielrechnungen verifiziert.

Die berücksichtigten Indizes stammen ausschliesslich von dem KBOB. Neben den Lohn- und Transportkosten wurden jene Materialien ausgewählt, welche mehr als 95 % aller bei den Rückhaltesystemen und Geländern verwendeten Baustoffe abdecken.

Anwendungsbestimmungen

Das Gleitpreisverfahren findet immer dann Anwendung, wenn im Werkvertrag nichts anderes vereinbart wurde (SN 507 655). Dies gilt auch dann, wenn die Leistungen gemäss NPK 281 Teil von Gesamtleistungsverträgen sind.

Es ist für alle Fahrzeugrückhaltesysteme und Geländer auf Autobahnen, Gemischtverkehrsstrassen und Nebenanlagen, auf Kunstbauten und im Trasse anwendbar.

Die Verrechnung der Preisänderungen erfolgt in der Regel monatlich, nachdem der KBOB-Index publiziert worden ist. Massgebend ist die Netto-Abrechnungssumme der periodengerechten Teilrechnung

Bases de calcul

Le calcul du renchérissement se fait séparément par chapitre du CAN 281. On obtient ainsi une bonne précision en tenant compte des caractéristiques spécifiques à chaque chapitre et de la part effective dudit chapitre dans le projet projet en question. Les parts de coûts fixes, de salaires, de matériel et de transport dans le chapitre ont été déterminées empiriquement à partir d'un échantillon représentatif de projets réalisés et vérifiées par des exemples de calculs.

Les indices pris en compte proviennent uniquement du KBOB. En plus des coûts salariaux et de transports, on a choisi des matériaux couvrant plus de 95% de tous les matériaux utilisés pour les dispositifs de retenue et les garde-corps.

Dispositions d'application

La méthode paramétrique de calcul de la variation des prix est toujours valable si aucune autre disposition n'est prévue dans le contrat d'entreprise (SN 507 655). Ceci s'applique également quand les prestations du CAN 281 font partie de contrats de prestation globaux.

Elle est applicable pour tous les systèmes de retenue et garde-corps sur autoroutes, routes à trafic mixte et routes secondaires, sur ouvrages et sur tracé.

Le calcul du renchérissement se fait en principe chaque mois, après publication de l'indice KBOB. La somme des prestations nette pour la période de calcul fait foi.