

Mit Schreiben vom 17. Oktober 2000 hat das Bundesamt für Strassen (ASTRA) eine Mitteilung betreffend der zur Zeit in Überarbeitung befindlichen „Richtlinien für die Ausführung von Leitschranken“ an die Kantonsingenieure und die Chefs der kantonalen Autobahnbüros erlassen.

Die neuen Richtlinien werden aller Voraussicht nach im Winter 2001/2002 publiziert.

Da in den neuen Richtlinien nur noch nach SNEN 1317 erfolgreich geprüfte Systeme aufgeführt werden, sind zur Zeit eine Reihe von Versuchen auf Grundlage obiger Norm in Arbeit.

Die Versuchsergebnisse zeigen, dass die bekannten Leitschrankensysteme, insbesondere die in der letzten Zeit eingebaut wurden, die Anforderungen der SN 640566 und der SNEN 1317 erfüllen. Somit ist eine gute Grundlage für die neue Richtlinie gegeben.

Dieses Info geht auf die wichtigsten Punkte oben genannter Mitteilung ein.

1. Verschraubungsmaterial

Als eines der wichtigsten Ergebnisse hat sich gezeigt, dass betreffend der Verschraubungen der Kastenprofile 130/150 und 150/180 ab sofort zu beachten ist, dass

- die für die Verbindung der Kastenprofile erforderlichen Sechskantschrauben mit bombiertem Kopf der Grösse M16 x 30 sowie die Sechskantschrauben M14 x 30 nur noch in der Festigkeitsklasse 8.8 eingebaut werden dürfen

Le 17 octobre 2000, le département fédéral des routes (OFROU) a fait parvenir aux ingénieurs et chefs des bureaux cantonaux des autoroutes une circulaire concernant les directives (actuellement en révision) pour le montage de glissières de sécurité.

Les nouvelles directives seront probablement publiées pendant l'hiver 2001/2002.

Dans ces nouvelles directives ne seront publiés que les nouveaux systèmes testés en respectant la SNEN 1317. Plusieurs types d'essais sont actuellement en cours.

Les résultats de ces tests démontrent que les systèmes de glissières connus, spécialement ceux installés récemment, respectent les exigences de la norme SN 640566 et SNEN 1317. Ceci est une bonne base pour les nouvelles directives.

Cette feuille d'Info traite les points les plus importants de la circulaire de l'OFROU.

1. Matériel de visserie

Un des résultats les plus importants a montré que pour la visserie des profils en caissons 130/150 et 150/180, il est nécessaire de prendre connaissance des informations suivantes:

- *les vis hexagonales avec têtes bombées de M16 x 30 ainsi que les vis hexagonales M14 x 30 nécessaires pour l'assemblage des caissons doivent uniquement être de la classe de fixation 8.8.*

- die vorhandenen Lagerbestände der Schrauben mit der Festigkeitsklasse 4.6 nur noch für den Bau von Leitschranksystemen verwendet werden sollen, bei denen zwei Kastenprofile übereinander angeordnet sind.

Betreffend der Qualitäten für die weiteren Schrauben verweisen wir auf den Punkt 1.2 des Infos 3.

2. Leitschranksystem mit Pfosten IPE 120

Bei Leitschranksystemen mit Pfosten IPE 120 ist darauf zu achten, dass in einer Höhe von 0,32 m ein Unterfahrschutz montiert wird.

Dieser Unterfahrschutz wird im Hinblick auf den Anprall von Personenwagen benötigt, da die Steifheit der Pfosten IPE 120 sich nachteilig auf die Anprallheftigkeit von Personenwagen auswirken können.

Bei dem Unterfahrschutz handelt es sich um ein C-Profil. Nähere Details werden zu gegebener Zeit in einem der nächsten Infos behandelt.

Für technische Rückfragen betreffend der Ausführung von aktuellen Projekten steht Ihnen die Geschäftsstelle zur Verfügung.

3. Stahlqualitäten

Wie im Info 3 bereits mitgeteilt wurde, weist das ASTRA in seiner Mitteilung darauf hin, dass die Leitschranksysteme ausschliesslich aus Stahl mit der Bezeichnung S 235 JR G2 (gemäss EN 10025) hergestellt werden dürfen.

Die Bezeichnung S 235 JO darf nicht mehr verwendet werden.

- *les stocks de visserie de la classe 4.6 sont à utiliser uniquement pour la construction de systèmes de glissières à deux caissons superposés.*

En ce qui concerne la qualité des autres vis, nous vous prions de vous référer au point 1.2 de l'info 3.

2. Glissières de sécurité avec poteaux IPE 120

Lors d'un montage de glissières de sécurité avec poteaux IPE 120, il faut prendre garde de monter un guide-roue à la hauteur 0.32 m.

Ce guide-roue atténue la sévérité de l'impact des voitures contre un système rendu rigide par les poteaux IPE 120.

Pour ce guide-roue, on utilise un profil „C“. De plus amples informations seront traitées dans une prochaine feuille d'Info.

Pour des renseignements techniques concernant des projets actuellement en cours, le siège de la VSLU est à votre disposition.

3. Qualité d'acier

Comme déjà indiqué dans l'Info 3, l'OFROU vous rend attentif au fait que les composants de glissières de sécurité doivent être fabriqués exclusivement en acier, avec la mention S235 JR G2 (selon EN 10025)

La qualité d'acier S235 JO ne peut plus être utilisée.

4. Teuerungsberechnung für Leitschrankenarbeiten

Das ASTRA schreibt in seiner Mitteilung vom 17.10.2000, dass sich die Preisanstiege bei den Rohstoffpreisen, insbesondere beim Erdöl und Stahl, bei der Arbeitsgattung Leitschranken stark auswirken und deshalb künftig dementsprechend berücksichtigt werden sollen.

Es wird empfohlen, dass durch das Gleitpreisverfahren der VSLU die objektspezifischen Besonderheiten, wie die Verwendung von speziellen Materialien berücksichtigt werden.

Das Gleitpreisverfahren der VSLU basiert, wie der PKI des Baumeisterverbandes, auf einer anerkannten Gleitpreisformel und wendet bereits veröffentlichte Indizes anerkannter schweizerischer Institutionen an.

Das nachfolgend beschriebene Verfahren wurde bereits mehrfach angewendet und hat sich als praktikabel und nachvollziehbar erwiesen.

Bei Rückfragen steht Ihnen die Geschäftsstelle gerne zur Verfügung. Eine CD, mit derer die Berechnung wesentlich erleichtert wird, kann ebenfalls über die Geschäftsstelle für einen Unkostenbeitrag von Fr. 75.- bezogen werden.

4. Calcul de renchérissement pour travaux de glissières de sécurité

L'OFROU informe dans sa lettre du 21.10.00 que l'augmentation des prix des matières premières, spécialement du pétrole et de l'acier, s'est fortement répercutée dans le domaine des glissières de sécurité et qu'il y a lieu d'en tenir compte à l'avenir.

Il est recommandé d'utiliser le programme de calcul du renchérissement des prix du VSLU, car il respecte toutes les particularités, telle que l'utilisation de matériaux spéciaux.

Ce programme de calcul du VSLU est basé, comme le PKI de la Fédération suisse des entrepreneurs sur les formules reconnues et utilise des indications d'institutions suisses reconnues.

Le mode de calcul ci-joint a déjà été appliqué à plusieurs reprises. Nous le recommandons.

Pour d'éventuelles questions, le siège du VSLU est à votre disposition. Le CD, avec lequel ce calcul s'avère très facile, peut également être commandé au siège contre paiement de Fr. 75.00.

Gleitpreisverfahren VSLU

vom ASTRA mit Schreiben vom 17. Oktober 2000 genehmigt

Gleitpreisformel

$$\ddot{A} = F + L \cdot (J_{Lt}/J_{Lo}) + M_{(1...x)} \cdot (J_{M(1...x)t}/J_{M(1...x)0}) + T \cdot (J_{Tt}/J_{To}) - 100\%$$

$\ddot{A}$	=	Preisänderung in % der Abrechnungssumme, exkl. MWSt
F	=	Fixkosten nach PKI SBV = 25% von (L+F)
L	=	Lohn- und Inventarkostenanteil in %
J_{Lt}	=	Lohnkostenindex VSM zum Zeitpunkt t
J_{Lo}	=	Lohnkostenindex VSM zum Zeitpunkt der Offertstellung
$M_{(1...x)}$	=	Materialkostenanteil des Materials 1...x in %
$J_{M(1...x)t}$	=	Materialkostenindex KBOB des Materials 1...x zum Zeitpunkt t
$J_{M(1...x)0}$	=	Materialkostenindex KBOB des Materials 1...x zum Zeitpunkt der Offertstellung
T	=	Transportkostenanteil in %
J_{Tt}	=	Transportkostenindex ASTAG zum Zeitpunkt t
J_{To}	=	Transportkostenindex ASTAG zum Zeitpunkt der Offertstellung

Kostenelemente

	Fix F	Lohn + Inventar L	Material M1	Material M2	Material M3	Material M4	Material M5	Trans- port T	Summen S
Indizes für den Gleitpreis									
Quelle	SBV	VSM	KBOB	KBOB	KBOB	KBOB	KBOB	ASTAG	
Produktcode									
Bezeichnung	PKI		Beton	Profil- stahl	Warm- breitband	Stangen A4	Zink		
Kostenanteile NPK 281/Hauptkapitel									
100 Installation	25%	75%							100%
200 Nebenarbeiten	18%	55%	18%					9%	100%
300 Demontage	23%	70%						7%	100%
400 Lieferungen Trasse	9%	27%		11%	26%		23%	4%	100%
400 Lieferungen Brücken	11%	33%		5%	20%	14%	15%	2%	100%
500 Montage	25%	75%							100%
600 Geländer	18%	53%		9%		5%	14%	1%	100%